

Training F14 pilote et rio. (serveur VEAf publique Caucase)

Décollage du Roosevelt par paire (catapulte 1- 3 et 2-4, attention la mise en place sur la 4 ne peut se faire que qu'après le départ de la 3)

Requis:

Bingo 9000lbs

fréquences: canal 12 radio pilote (AN/ARC 159)⇒ ATC Roosevelt

canal 4 radio rio (AN/ARC 182)⇒ frèq flight

TACAN 12X (Tacan Roosevelt)

Pilote⇒ Après catapultage tenir les 500ft sur 7 nautiques, puis Holding à 10mN nord porte-avion, 5000ft pour regroupement de tous les éléments.

Rio ⇒ rentrer IP (waypoint) N 42 52 1 / E 041 07 2 Alt 30 000 var 6.7 vertical Sukhumi

RDV

Une fois que tous les éléments sont regroupé

⇒ Radio pilote canal 13 (frèq Magic AWACS)

Navigation vers l'IP alt 30 000 ft

⇒ pilote tenir mach 0.8/0.7 pour un bon taux de monté en plein sec

⇒ Rio passage sur data link 4 C frèq Awacs

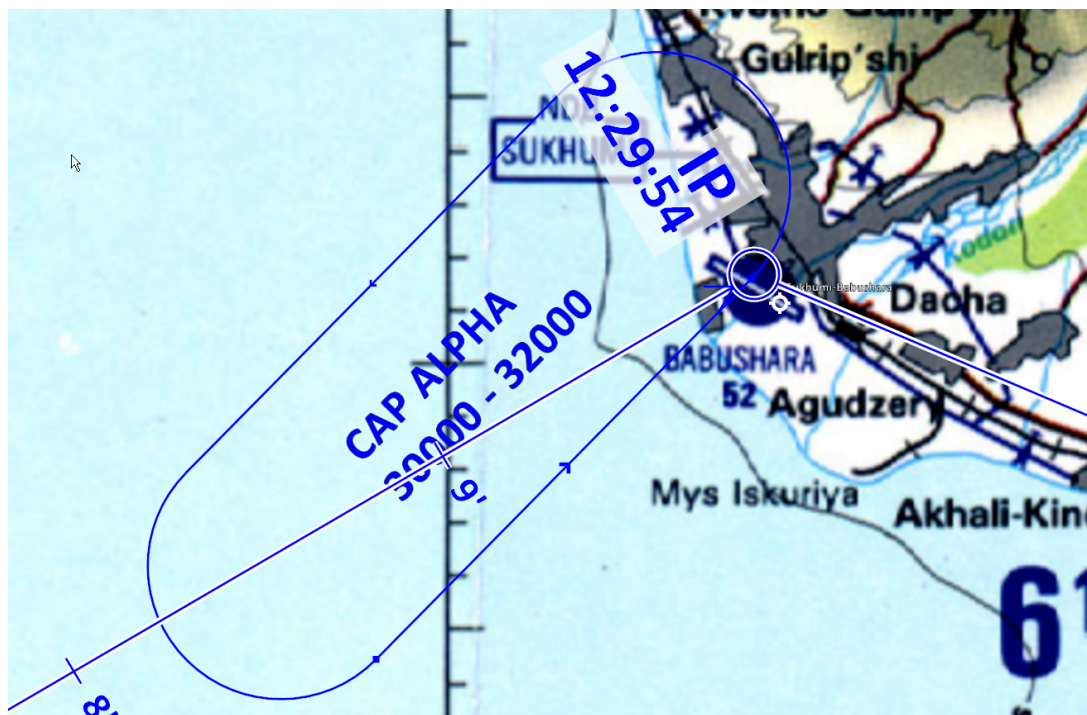
IP

À l'IP tenue d'un grinder (CAP Alpha) avec explications

Le grinder se fera sur un cap 045-225 longueur 10 mN dans un sens anti horaire

⇒ explication de l'utilisation simple du radar pour les RIO

Essai de partage de donné intraflight data link 4A



Fin du grinder **RTB** pour entrainement arrivé au break

Aéroport Vaziani

Le break se fera au le N/E de la piste

Rio ⇒ entrer Coordonnées: N 41 37 8 / E 045 01 6 / Alt 1524 / var 6.5 sur HB

Réglage alti baro sur QFE

Tacan 22X axe de piste 309° / 129°

Frèq canal 09 sur la 182

Si d'autres vols sont sur l'aéroport pour ne pas déranger

Tbilissi Alternative landing

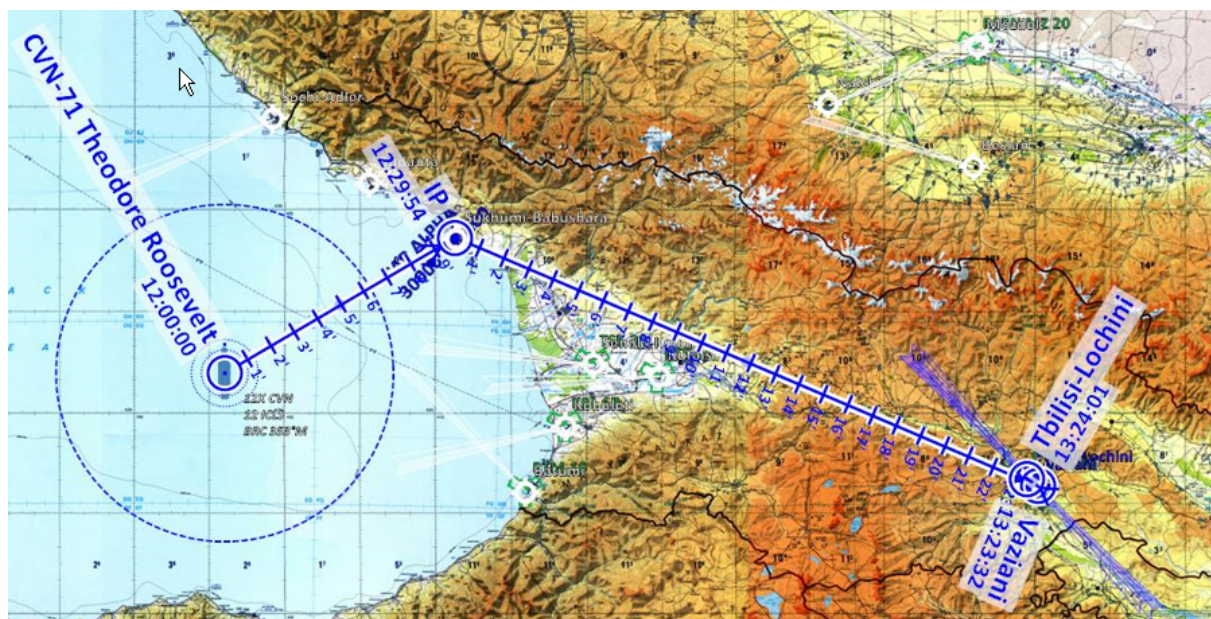
Le break se fera au le S/W de la piste

RIO ⇒ entrer les coordonnées de Tbilissi N 41.40 1 / E 044 57 2 / Alt 1572 / var +6.5 sur HB

pilote ⇒ Radio canal 08

Règlage alti baro sur QFE

Tacan 25X axe de piste 122 / 302



Arrivée au break:

Avant la présentation pour le break

Hud mod landing

Course (axe de piste) réglé sur HSI

Hook bypass $\Rightarrow$ field

Anti skid $\Rightarrow$ both

Aile 65°

Trim

Présentation pour le break

Axe de piste

Alt QFE 1600ft

Vit 350 noeuds

Break

Virage 2G

Air speed break $\Rightarrow$ full

Ailes $\Rightarrow$ Auto

Fin de virage sur la parallèle de l'axe de piste

moins de 250 noeuds $\Rightarrow$ train d'atterrissage (le RIO peut surveiller la vitesse et faire les annonces pour le train et les volets et DLC)

Moins de 225 noeuds $\Rightarrow$ volets (Flaps)

Vent arrière

Maintien d'altitude

Trim

Réglage de la vitesse sur le donuts

Dernier virage

à 45° du bout de piste virage à $30-45^\circ$

légère descente

alignement vecteur vitesse sur E-bracket

Fin de virage sur l'axe de la piste

placer le seuil de piste à moins 2.5° (utiliser les DLC)

Courte finale

aligner le E-bracket sur le vecteur vitesse et le seuil de piste (gaz et DLC)

idéal le tout à moins de -2.5° en gardant le donuts (gaz)

Au toucher couper les gaz alignement au palonnier

A vitesse maîtrisée, activer la roulette de nez.

Nota:

pour le training l'espacement entre les breaks seront de 10 secondes (sécu)

Une fois que l'avion commence son break, il ne fait plus partie de la patrouille et donc doit faire ces propres annonces à la tour.

[illegible]

[illegible]

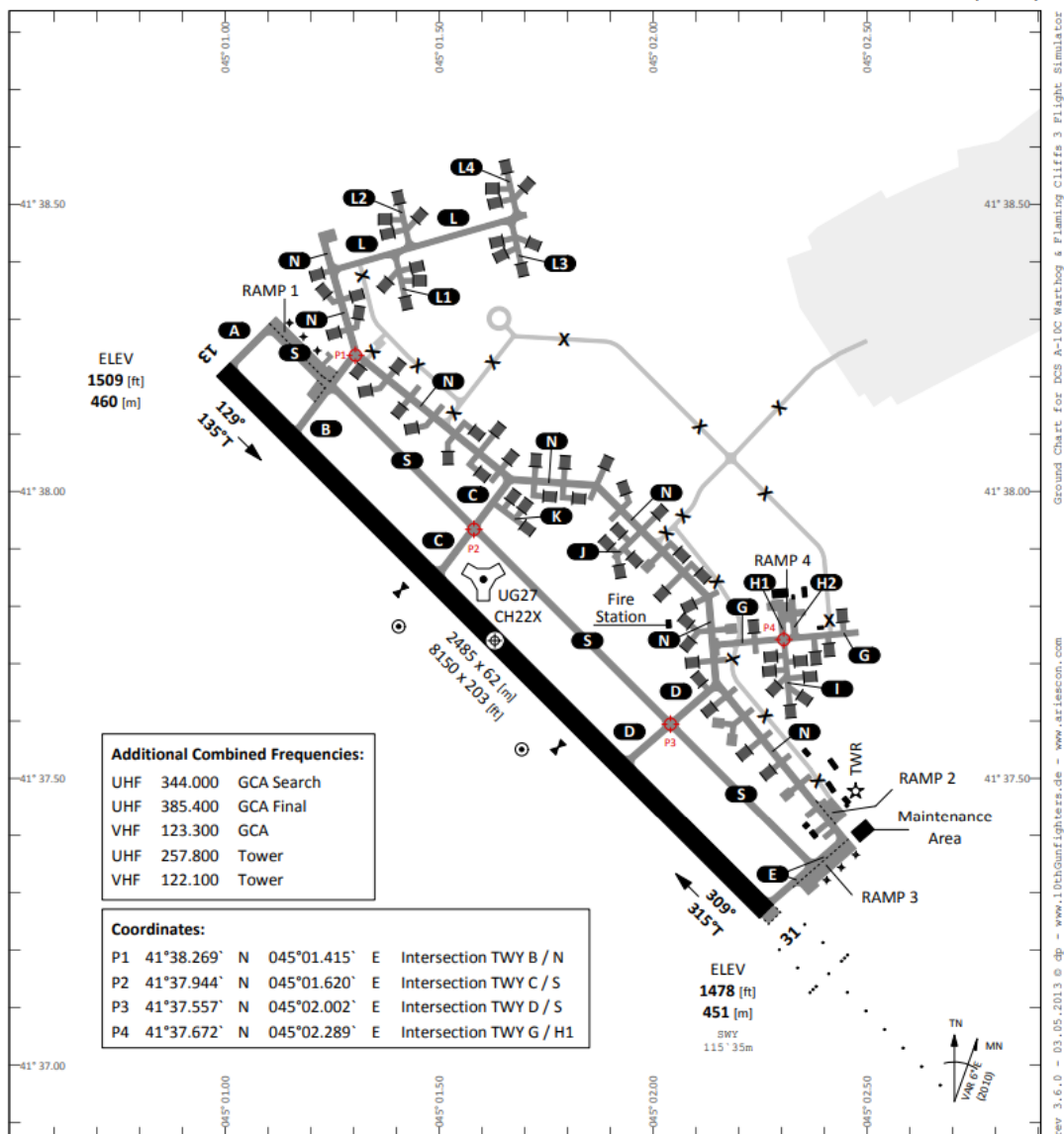
TERPS

GND 04

- 12 -

AERODROME CHART

VAZIANI (UG27)



	RWY	CAT	MINIMA		ARP	ELEV	Scale 1:18'000
			1709 - 0.8 200 (200-0.8/1.6) GS 3°	1678 - 0.8 200 (200-0.8/1.6) GS 3°			
PAR	13	A B C D E	1709 - 0.8 200 (200-0.8/1.6) GS 3°	1678 - 0.8 200 (200-0.8/1.6) GS 3°	41° 37.743' N	1492 [ft]	0 200 400 600 [m]
SRA	31	A B C D E	1859 - 1.2 350 (350-1.2/1.6)	1828 - 1.2 350 (350-1.2/1.6)	045° 01.632' E	455 [m]	

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA	PSN THR	ALS
13	8150 [ft] 2485 [m]	8150 [ft] 2485 [m]	8265 [ft] 2520 [m]	8150 [ft] 2485 [m]	41°38.275'N 045°01.108'E	
31	8150 [ft] 2485 [m]	8150 [ft] 2485 [m]	8150 [ft] 2485 [m]	8150 [ft] 2485 [m]	41°37.215'N 045°02.153'E	(E)

Tower	Radar	Final - Precision	TACAN	ILS RWY 13	ILS RWY 31	
140.000 MHz			22X "VAS"	108.75 MHz	108.75 MHz	

AERODROME CHART

VAZIANI (UG27)

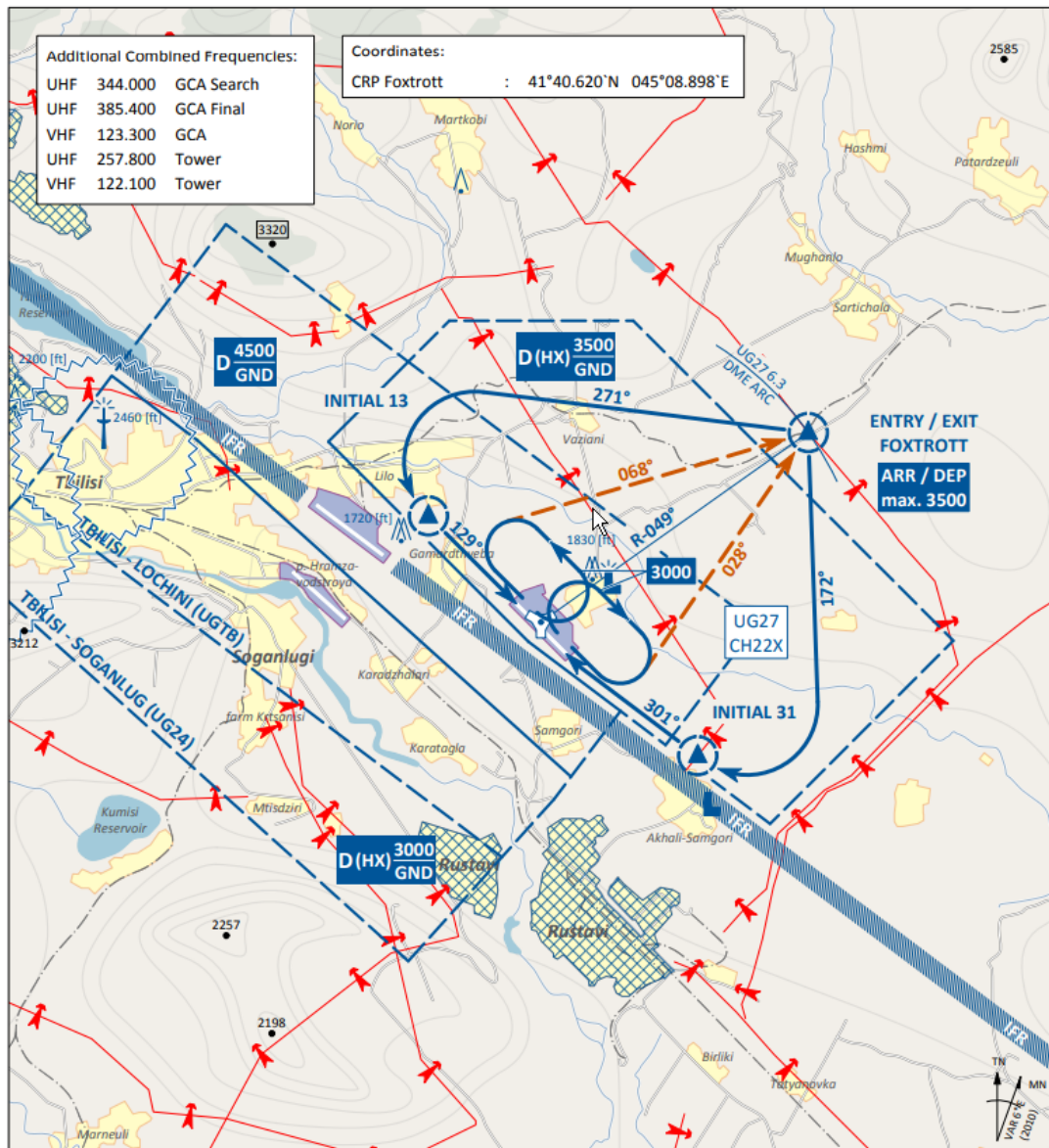
Ground Chart for DCS A-10C Warthog & Planning Cliffs 3 Flight Simulator
rev 3.6.0 - 03.05.2013 © dp - www.10thGunfighters.de - www.at-iescon.com
Digital combat simulator

ARR/DEP JET RWY 13/31
VISUAL OPERATION CHART

VAD 04

- 14 -

VAZIANI (UG27)



Visual Approach and Departure Chart for DCS A-10C Warthog Flight Simulator
rev 3.6.0 - 03.05.2013 © dp - www.10thhousefighters.de - www.ariscon.com

PSN THR	VAR	ARP	ELEV	Scale 1:200'000
RWY 13 41° 38.275' N 045° 01.108' E	6° E	41° 37.743' N	1492 [ft]	0 1 2 3 4 5 6 7 [km]
RWY 31 41° 37.215' N 045° 02.153' E	(2010)	045° 01.632' E	455 [m]	0 1 2 3 [NM]

1. Landing instructions shall be requested latest 2 minutes prior to reaching ENTRY CRP
2. Avoid overflying of densely populated areas
3. Attention departing and arriving aircraft: Simultaneous departures and arrivals in progress of Tbilisi - Lochini. Do not overshoot departure and arrival routes!

Tower	Radar	Final - Precision	TACAN	ILS RWY 13	ILS RWY 31
140.000 MHz			22X "VAS"	108.75 MHz	108.75 MHz

ARR/DEP JET RWY 13/31

VAZIANI (UG27)

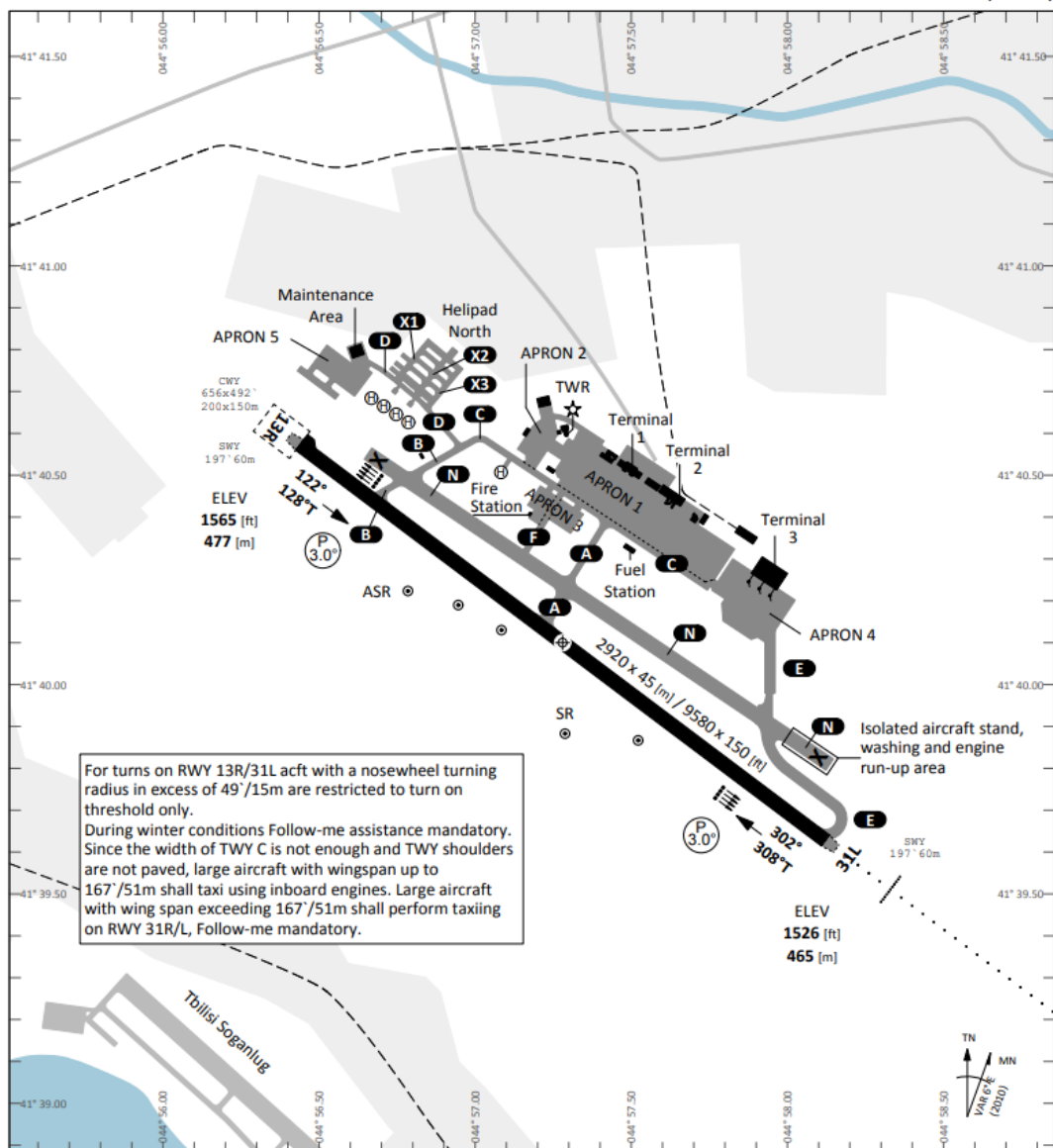
digital combat simulator

TERPS
AERODROME CHART

GND 09

- 19 -

TBILISI - LOCHINI (UGTB)



PAR	RWY	CAT	MINIMA	ARP	ELEV	Scale 1:25'000
SRA	13R	A B C D E	1765 - 0.8 200 (200-0.8/1.6) GS 3°	41° 40.095° N 044° 57.283° E	1539 [ft] 469 [m]	0 200 400 600 800 [m] 0 1000 2000 [ft]
	31L	A B C D E	1725 - 0.8 200 (200-0.8/1.6) GS 3°			
	13R	A B C D E	1915 - 1.2 350 (350-1.2/1.6)			
	31L	A B C D E	1875 - 1.2 350 (350-1.2/1.6)			

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA	PSN THR	ALS
13R	9580 [ft] 2920 [m]	9580 [ft] 2920 [m]	9775 [ft] 2980 [m]	9580 [ft] 2920 [m]	41°40.654°N 044°56.565°E	
31L	9580 [ft] 2920 [m]	10230 [ft] 3120 [m]	9775 [ft] 2980 [m]	9580 [ft] 2920 [m]	41°39.537°N 044°58.003°E	(X)

Tower	Radar	Final - Precision	TACAN	ILS RWY 13R	ILS RWY 31L	
138.000 MHz				110.30 MHz	108.90 MHz	

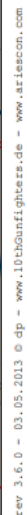
AERODROME CHART

TBILISI - LOCHINI (UGTB)

Ground Chart for DCS A-10C Warthog & Flaming Cliffs 3 Flight Simulator
rev 3.6.0 - 03.05.2013 © dp - www.10thGunfighters.de - www.ariesoon.com

digital combat simulator

DCS



total number of sequences is 16,118

- 5

5

TBILISI - SOGANLUG (UG24)