

Communications Radio de RAMP START a AIRBORNE

Passer sur Batterie et UHF Backup ou Preset puis Lancer un Check UHF pour le Flight

«Viper1-1 **Check**»

«Viper1-2»

«Viper1-3»

«**Leader**»

Attendre Autorisation du leader pour lancer la procédure de démarrage

«GUDAUTA ATC Viper1, 3 x F-16 au Parking demande autorisation de mise en route»

«Viper1, **mise en route, rappeler prêt à rouler** »

«Viper1-2»

«Viper1-3»

Lancer le RAMP START.

Passez l'UHF sur la fréquence ATC et mettre la VHF sur la fréquence du Flight puis

Lancer un Check sur la VHF :

«Leader, **Victor Check**»

«Viper1 2»

Viper1 «3»

«**Leader**»

Lancer un Check sur UHF:

«Viper1, **Uniform Check**»

«Viper1-2»

«Viper1-3»

«**Viper1-1**»

Le Leader demande le QNH et infos Vent puis le communique au Flight via la VHF :

«Leader, **QNH 2992, décollage piste 31, vent au 180 18 Nœuds**»

«2 copy»

«3 copy»

«Leader reçu»

Le Flight est prêt à rouler – demande de Taxi sur l'UHF

«Viper1-2 prêt à rouler»

«Viper1-3 prêt à rouler»

« Viper1, 3 x F-16, demande Autorisation roulage pour la 31 »

1. *GUDAUTA ATC Viper1, vous êtes n°1, rouler taxi Foxtrot et rappeler point d'arrêt Papa3*
2. *GUDAUTA ATC Viper1 vous êtes n°2 pour le départ, maintenez votre position.*
3. *GUDAUTA ATC Viper1 maintenez votre position 2 x A10 prioritaires roulant sur taxi Foxtrot*

Autorisation pour le Roulage

«Leader roulage taxi Foxtrot pour piste 31»

«2 roulage»

«3 roulage»

Sur PAPA3 le Leader demande l'alignement à la tour

«GUDAUTA Viper1, 3 X F-16 prêt au départ demande Alignement Piste 31 »

Viper1 GUDAUTA ATC, vent au 320 pour 8 kts, piste 31, autorisé au décollage, rappelez AIRBORNE

Alignement et décollage sur LA VHF

« Viper1-2 aligné prêt à décoller »

« Viper1-3 aligné prêt à décoller »

«**RUN UP**» [80% sur frein] Puis 3 secondes après «TOP»

« GUDAUTA ATC,Viper1 **TAKEOFF** »

« Viper1-2 Airborne »

« Viper1-3 Airborne »

Le Leader Report Airbone

« GUDAUTA Viper1 **Airborne** ... »