



# Mirage 2000C

Checklists

**DCS WORLD**



## A PROPOS DE CE DOCUMENT

Ces checklists ne sont pas dérivées de celles du véritable avion et elles n'ont pas pour but de s'en approcher.

La philosophie suivie est de ne lister que les items et actions strictement nécessaires pour atteindre l'effet recherché.

## LICENCE



Ce document est mis à disposition selon les termes de la licence [Creative Commons Attribution - Partage dans les Mêmes Conditions 4.0 International \(CC BY-SA 4.0\)](https://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/).

Auteur : Frédéric "Couby" Coubard

## QUESTIONS / SUGGESTIONS

Pour toutes questions ou suggestions, écrivez-nous dans le sujet dédié sur les forums VEAF [check-list Mirage 2000C DCS](#).  
Partagez avec nous vos révisions et versions dérivées.



## PREPARATION COCKPIT

- |    |                   |          |            |
|----|-------------------|----------|------------|
| 1. | Frein de parking  | Serré    |            |
| 2. | Interrupteur BATT | Marche   |            |
| 3. | Eclairage cockpit | Adapté   |            |
| 4. | Radio V/UHF       | FF       |            |
| 5. | Radio UHF         | Marche   |            |
| 6. | Groupe de parc    | Connecté | * F8 F2 F1 |
| 7. | Feux nav.         | Fort     |            |
| 8. | Position verrière | Fermée   |            |

### ROLL CALL

## ALIGNEMENT INS

- |     |                    |                  |                          |
|-----|--------------------|------------------|--------------------------|
| 9.  | Mode INS           | VEI              |                          |
| 10. | But PREP           | 00               |                          |
| 11. | Sélecteur INS      | L/G              |                          |
| 12. | Data INS           | Position parking |                          |
| 13. | Sélecteur INS      | ALT              |                          |
| 14. | Data INS           | Altitude parking |                          |
| 15. | Mode INS           | ALN              |                          |
| 16. | Validation data    | VAL              |                          |
| 17. | Mode opération INS | STS              | Passer à "Mise en route" |
| 18. | Voyant PRET        | Fixe             |                          |
| 19. | Mode INS           | NAV              |                          |
| 20. | Mode opération INS | N                |                          |

Note : infos position parking sur la kneeboard

**SHIFT K**



## MISE EN ROUTE ACCORDÉE / ANNONCÉE

### MISE EN ROUTE

21.	Feux anti coll.	Fort
22.	Sélecteur VENT	G (jour pair) ou D (jour impair)
23.	Vanne coupe feu	Ouverte + couvercle
24.	Pompes BP	Marche (les deux)
25.	Pompe DEM	Marche
26.	Couvercle BP MER	Ouvert
27.	BP Mise En Route	Pressé pour MER
28.	Voyant DEMAR	Allumé
29.	Régime moteur	10 - 12 %
30.	Manette des gaz	Ralenti sol
31.	Régime moteur	49 - 51 %
32.	Voyant DEMAR	Eteint
33.	Couvercle BP MER	Fermé
34.	Pompe DEM	Arrêt
35.	Sélecteur VENT	Position neutre



## APRES MISE EN ROUTE

36.	Groupe de parc	Deconnecté
37.	Sélecteur CAP SEC	Auto
38.	Horizon secours	Décagé
39.	Réchauf pitots	Marche + Couvercle
40.	Pompe HYD secours	Auto
41.	VTH	Marche
42.	Radiosonde	Marche
43.	Selec altimétrique	Adapté
44.	Calage altimètre	Réglé [QNH / QFE]
45.	Valeur BINGO	Réglé
46.	VTB	Marche
47.	Radar	Préchauffage
48.	Mode ECLAIR	[ ]
49.	CME BR	Marche
50.	CME DA	Marche
51.	CME LL	S.A.
52.	Mode IFF	SECT ou CONT
53.	VOR/ILS	Marche
54.	TACAN	TR
55.	Test PA	Effectué
56.	Test Court CDVE	Effectué
57.	Test becs	Effectué
58.	Test SPAD	Effectué
59.	Mode FBW	Adapté
60.	Voyants PANNE	Reset
61.	Voyants PANNE	Éteint (les deux)
62.	Avertisseur sonore	Marche
63.	Préchauffe VTB	Fixe
64.	Mode radar	SIL

**Finaliser alignement centrale - item 18.**



## AVANT ROULAGE

### ROULAGE AUTORISÉ / ANNONCÉ

65.	Feux format.	Fort
66.	Phares	Roulage
67.	DIRAV	Marche
68.	Frein de parc	Désséré
69.	Voyants pannes	Éteints
70.	Freins	Essayés

## AVANT DECOLLAGE

71.	Tableau des pannes	Vérifié
72.	Dernier vent	Demandé / Vérifié



## PROCEDURES DE DECOLLAGE

- Décollage full PC
- vario positif, rentrée du train
- Buster à 250 kt, 300 kt si charges

E spacements au décollage :

- 7 s avec 5 à 10 kt Vw travers
- 10 s sans vent
- 20 s si charges

## PROCEDURES DE MONTEE

### Montée standard

- puissance **buster**
- accélération vers 450 kt
- iso Vi jusque 15 000 ft
- iso Mach 0.9 au-delà jusqu'au niveau de croisière

### Montée interception

- puissance **full PC**
- accélération vers 450 kt
- iso Vi jusque 15 000 ft
- iso Mach 0.9 au-delà jusqu'au niveau de croisière



**FENCE IN**

73.	Eclairages	Adaptés
74.	JVN	En place si nécessaires
75.	Éclair / Spiral	Vérifié
76.	Sabre	Vérifié
77.	Programme leurre	<b>MANU</b> / Adapté
78.	EMCON	Adaptées
79.	Master Arm	On
80.	Armement	Vérifié
81.	Carburant	Vérifié

**FENCE OUT**

82.	Eclairages	Adaptés
83.	Master Arm	Safe